



OWNER'S MANUAL

HD 200/125

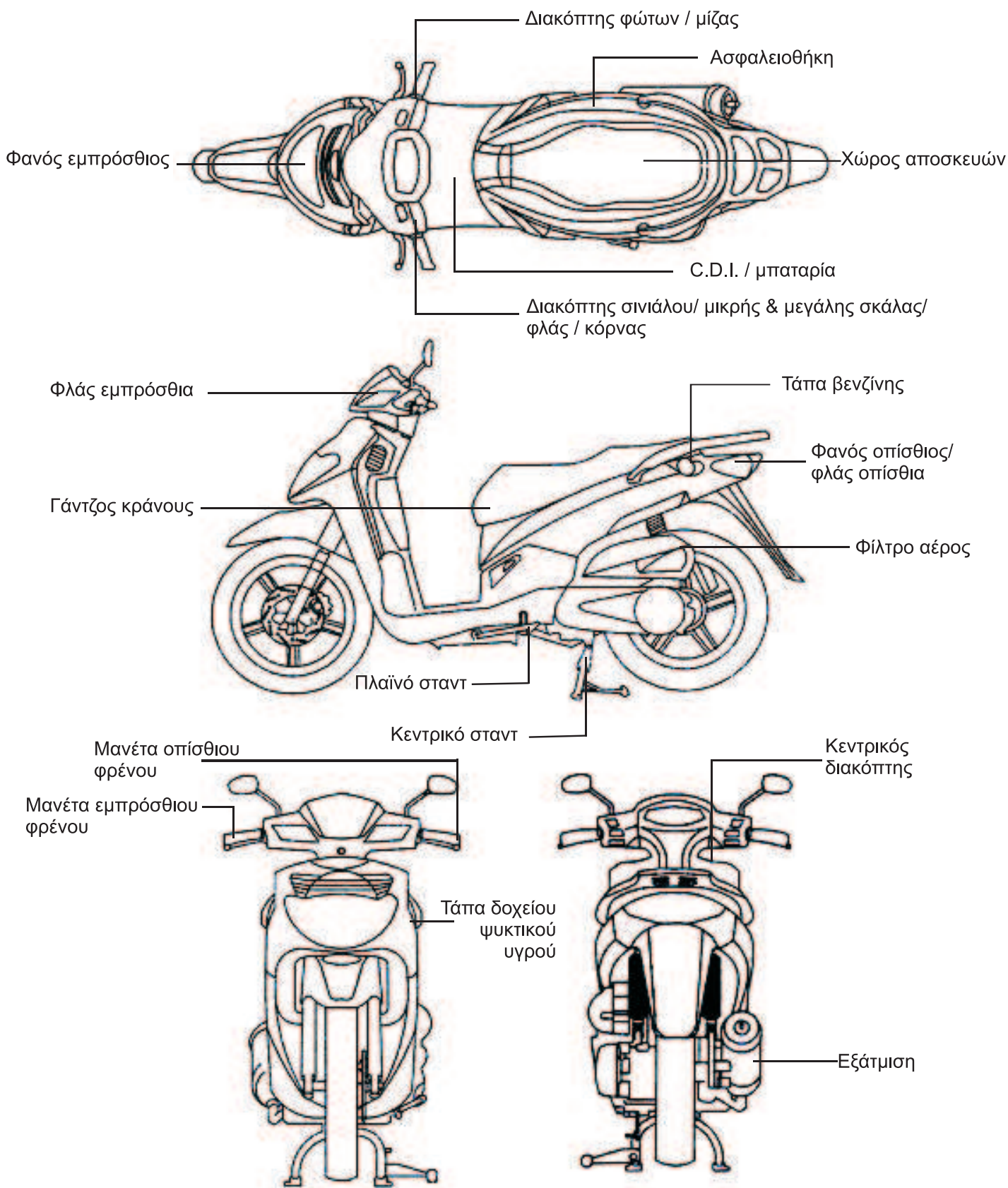
1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα.....	1
2. Σημεία ελέγχου.....	3
3. Πριν την οδήγηση.....	4
4. Ασφαλής οδήγηση.....	5
5. Οδήγηση.....	6
6. Χρήση γνήσιων ανταλλακτικών.....	6
7. Χειριστήρια-όργανα.....	7
Πίνακας οργάνων.....	7
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη.....	8
Χρήση διακοπτών.....	9
Γάντζος ασφαλείας κράνους.....	10
Κλειδαριά σέλλας.....	10
Χώρος αποθήκευσης.....	10
Τάπα ρεζερβουάρ.....	11
Φρένα.....	11
8. Εκκίνηση -Έλεγχος του κινητήρα.....	12
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση.....	13
Χρήση του γκαζιού.....	13
Παρκάρισμα.....	13
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση.....	14
Έλεγχος ρουτίνας.....	14
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού.....	14
Έλεγχος καυσίμων.....	15
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού κιβωτίου μετάδοσης.....	15
Έλεγχος και ρύθμιση του τζόγου των φρένων.....	16
Έλεγχος δισκόφρενων.....	17
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού.....	18
Έλεγχος ελαστικών.....	18
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ.....	19
Ρύθμιση σκληρότητας οπίσθιων αμορτισέρ.....	19
Έλεγχος διαρροής καυσίμων.....	19
Έλεγχος λίπανσης των διαφόρων μηχανισμών (γρασάρισμα).....	19
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας.....	20
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών.....	21

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έλεγχος των φλας και κόρνας.....	21
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπίσθιων φώτων.....	21
Έλεγχος φώτων φρένων (stop).....	22
Έλεγχος μπουζί.....	22
Πίνακας αναλογιών ψυκτικού υγρού σε διάφορες θερμοκρασίες.....	22
Έλεγχος συστήματος ψύξης.....	23
Αναπλήρωση αντιψυκτικού	23
Έλεγχος Φίλτρου αέρος.....	24
11. Δυσλειτουργίες-προβλήματα.....	25
Αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα (Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων)...	25
12. Ηλεκτρονική (C.D.I.)-Σύστημα ανάφλεξης.....	25
13. Τύπος καυσίμων.....	25
14. Λάδι μετάδοσης.....	25
15. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση του scooter.....	26
16. Πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.....	27
17. Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	28

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλές μεθόδους ελέγχου , συντήρησης κ.λ.π.
Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλώ ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της SYM το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή Χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Μετά τα πρώτα 300 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, σας παρακαλούμε να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έναν πρώτο έλεγχο. Κάνετε τακτικά ελέγχους στο scooter κάθε 1000 χιλιόμετρα.

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου , υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις .

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανόνες κυκλοφορίας, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις. Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλώ φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές, και δέστε σωστά τη ζώνη κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Χρησιμοποιείτε ρούχα με καλή εφαρμογή στο σώμα διότι διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής οδήγηση.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.

Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!

- Προκειμένου να αποφύγετε κάψιμο του συνεπιβάτη σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στους μαρσπιέδες.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό όταν πρόκειται να κάνετε κάποιο έλεγχο ή συντήρηση προσέξτε ιδιαίτερα.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί η πιθανότητα να καεί κάποιος από αυτήν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Οι μετατροπές στο scooter πιθανόν να επηρεάσουν τη δομή, την απόδοσή του και προκαλούν καταπόνηση του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει η διάρκεια ζωής του. Εκτός αυτού, η μετατροπή του οχήματος είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές.
Ένα scooter που έχει υποστεί μετατροπές δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

Προσπαθείτε πάντα να διατηρείτε το σώμα σας σε καλή φυσική κατάσταση, και κρατείστε κατά την οδήγηση την πιο άνετη στάση, προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όταν χρειαστεί.

- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το κέντρο βάρους του σώματός σας στο μέσον της σέλλας, διαφορετικά η πρόσφυση στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει αστάθεια του τιμονιού.

Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.

- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς το εσωτερικό της στροφής.
- Ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι σε περίπτωση που κινείστε σε έναν ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα στα εμπρόσθια πεντάλ, διότι έτσι επηρεάζεται η κατευθυντικότητα του scooter.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου. Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.

Γι' αυτό, μην υπερφορτώνετε το scooter σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά ανάμεσα στα πλαστικά καλύμματα πλαισίου και τη μηχανή για να αποφύγετε καταστροφές από τυχόν ανάφλεξη τους.
- Μη φορτώνεται αντικείμενα σε σημεία που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

Υπόδειξη

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινουμένων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/hr.

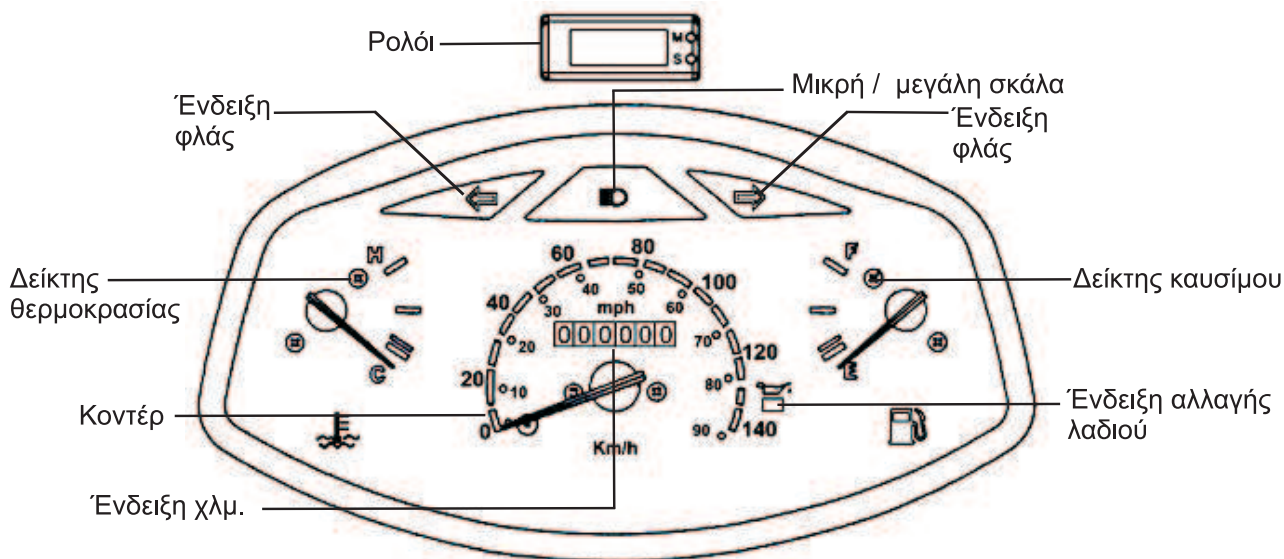
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική κατεργασία θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα στις σχεδιαστικές απαιτήσεις. “**Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM**” είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Δεν πρέπει να διατίθενται στην αγορά ανταλλακτικά τα οποία δε πληρούν τις προδιαγραφές του σχεδιασμού σύμφωνα με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να αγοράζει κανείς . “**Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM**” από “**Εξουσιοδοτημένους εμπόρους**” της όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς φτηνά, ή απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια ζωής. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητες βλάβες ή μειωμένη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε **γνήσια ανταλλακτικά SYM** προκειμένου να κρατάτε το scooter σας καθαρόαιμο και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη (π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι), με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη...κ.λ.π. για να αποφύγετε την καταστροφή τους.

• Χιλιομετρικός μετρητής

Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.

• Ένδειξη κοντέρ

Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινείται το scooter .

• Δείκτης Φλάς (πράσινος)

Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει όταν τεθεί σε λειτουργία το αντίστοιχο φλάς.

• Δείκτης μεγάλης σκάλας (μπλε)

Αυτός ο δείκτης ανάβει όταν ανάβουμε τη μεγάλη σκάλα.

• Δείκτης ποσότητας Καυσίμου

Όταν η θέση του κεντρικού διακόπτη είναι "OFF" ο δείκτης παραμένει στην θέση "Ε".

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο "ON", και ο δείκτης παραμένει στη θέση "Ε" (κόκκινη περιοχή) γεμίστε το ντεπόζιτο με αμόλυβδη βενζίνη 95- οκτανίων αμέσως.

• Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα

Δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση "ON", ο δείκτης θερμοκρασίας νερού ενεργοποιείται. Φυσιολογικά, ο δείκτης θερμοκρασίας θα πρέπει να βρίσκεται κάτω από τη θέση (H) όταν το scooter λειτουργεί. Εάν ο δείκτης βρίσκεται πάνω από την θέση (H) παρακαλώ ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο και επίσης ελέγξτε για τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο δείκτης θα παραμείνει πάνω από τη θέση (H) όταν ο κινητήρας θα βρίσκεται κάτω από υψηλή θερμοκρασία για μία μακρά περίοδο. Σ' αυτή την περίπτωση, ο μοναδικός τρόπος να κρυώσετε τον κινητήρα είναι να σταματήσει να δουλεύει.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Στο καντράν κάτω από τον δείκτη λαδιού του κινητήρα υπάρχει ενδεικτική λυχνία, η οποία από πράσινη γίνεται κόκκινη, όταν πρέπει να γίνει έλεγχος ή αλλαγή στα λάδια του κινητήρα. Μετά από κάθε έλεγχο-αλλαγή λαδιών τοποθετήσετε το κλειδί στην σχισμή που βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού κάτω από το καντράν και πιέσατε το μπουτόν.

Η ενδεικτική λυχνία θα αλλάξει από κόκκινη σε πράσινη.

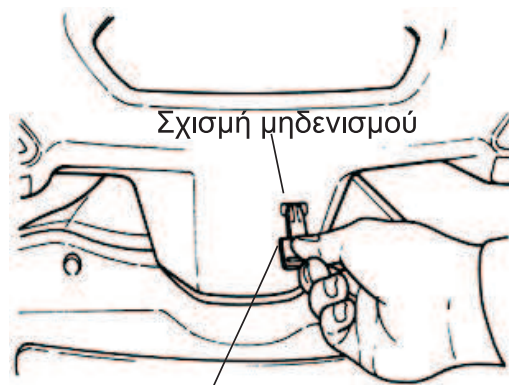
Η λυχνία γίνεται κόκκινη κάθε 1000χλμ.

Κάθε 1000χλμ συμπληρώσατε αν αυτό απαιτείται.

Κάθε 3000χλμ αλλάξτε και ακολουθήσατε την ανωτέρω διαδικασία μετά από κάθε επέμβαση ώστε να αλλάξετε την λυχνία από κόκκινη σε πράσινη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει πράσινη κατά την αλλαγή λαδιών στα πρώτα 300χλμ. παρόλα αυτά τοποθετήστε το κλειδί στην σχισμή μετά την αλλαγή.
- Εάν δεν γίνει αυτό οι χιλιομετρικές ενδείξεις για τις αλλαγές λαδιών με βάση το πρόγραμμα συντήρησης δεν θα συμπίπτουν με ακρίβεια.



Κλειδί κεντρικού διακόπτη

ΡΟΛΟΙ (Ρύθμιση Χρόνου σε 24ωρη βάση)

“M” - Επιλογή διαδικασιών ρύθμισης: Πιέζοντας το κουμπί “M” μας μεταφέρει διαδοχικά στις διαδικασίες ρύθμισης, “Time mode”, “Hour setting mode”, “Minute setting mode”, “Second setting mode”. Τέλος επιστροφή στο “Time mode”

“S” - Ρυθμίσεις: Στις διαδικασίες “Hour setting mode”, “Minute setting mode”, “Second setting mode”, πατώντας το κουμπί “S” μία φορά αλλάζουμε αντίστοιχα την ώρα, τα λεπτά και τα δευτερόλεπτα. Πατώντας το κουμπί “S” για 2 δευτερόλεπτα συνεχώς μπορείτε να επιταχύνετε τις ρυθμίσεις. Στη διαδικασία “Second Setting Mode” η ένδειξη “:” αναβοσβήνει για 1 δευτερόλεπτο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

“Θέση ON”

Σ’ αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.

Το κλειδί δεν μπορεί να μετακινηθεί

“Θέση OFF”

Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση

Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.

“Θέση LOCK”

Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιέστε το κλειδί κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση “LOCK”.

Το τιμόνι κλειδώνει σ’ αυτή τη θέση.

Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί

Για να ξεκλειδώσετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση “LOCK” στο “OFF.”

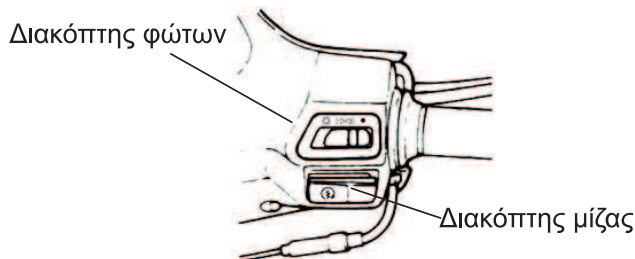
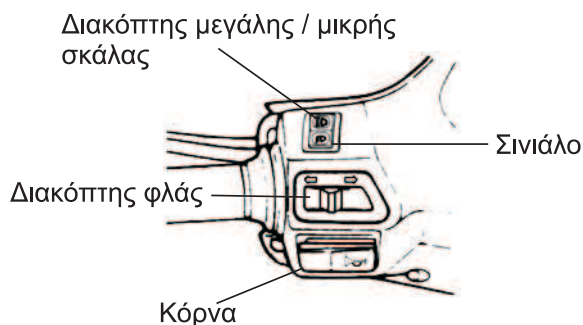


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ δεν γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται σε κίνηση. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση “OFF” και “LOCK,” θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στο off αφού το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση “ON” για αρκετό χρονικό διάστημα αφού η μηχανή σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



Διακόπτης Φώτων

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ η μηχανή λειτουργεί, τα φώτα θέσεως (εμπρός/πίσθιος φανός), ο οπίσθιος φανός και το καντράν θα ανάψουν.

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση καθώς η μηχανή εκκινεί, ο οπίσθιος φανός, τα φώτα στο καντράν και τα φώτα πορείας θα ανάψουν.

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, όλα τα φώτα θα σβήσουν.

Διακόπτης Μίζας

Αυτός είναι ο διακόπτης εκκίνησης της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί, ενώ κρατάτε πατημένο τον λεβιέ εμπρός/πίσθιου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.

Σημείωση:

- Λειτουργία φώτων θέσεως: Τα φώτα θέσεως δείχνουν τη θέση του scooter όταν βρίσκεται σε σκοτεινό, βροχερό ή ομίχλωδο καιρό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός ο μηχανισμός είναι μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί ο εμπρός/πίσθιος λεβιές φρένου.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα φώτων. Γυρίστε τα φώτα και τα φλας στη θέση «OFF» για να βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.

Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας

Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλώ γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε Μέσα στην πόλη)

Διακόπτης σινιάλου (pass)

Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πιέστε τον διακόπτη «pass» προς τα κάτω. Τότε, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος ότι έχετε την πρόθεση να τον προσπεράσετε.

Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μόλις των αφήσετε.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ

Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο “ΟΝ”, και η κόρνα θα ηχήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

Διακόπτης Φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο “ΟΝ”, μετακινήστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά.

Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να σβήσει το φλάς, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

ΓΑΝΤΖΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΡΑΝΟΥΣ

- Ανοίξτε τη σέλλα κρεμάστε το κράνος στο γάντζο ασφαλείας και κλείστε τη σέλλα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην κρεμάτε το κράνος σας στο γάντζο κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΛΑΣ

• Ξεκλείδωμα:

Τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά, γυρίστε αριστερά να ξεκλειδώσει.

• Κλείδωμα:

Πιέστε τη σέλλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα.

Αφού κλείσει η σέλλα, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει ανασηκώνοντάς την ελαφρώς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην βάζετε τα κλειδιά μέσα στο κάδο αποθήκευσης προκειμένου να αποφύγετε τυχόν κλείδωμά τους μέσα σ' αυτό με το που πιεσθεί η σέλλα.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί μετά το κλείδωμα της σέλλας.

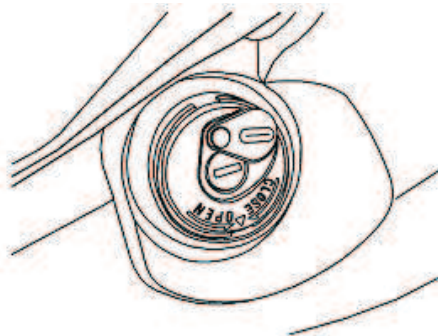
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μην βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας το να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

1. Τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το αριστερά για να ανοίξει.
2. Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό.
3. Ευθυγραμμίστε την ένδειξη “Δ” στην τάπα αριστερά ή δεξιά και γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά μέχρι να κλειδώσει. Τέλος βγάλτε το κλειδί.

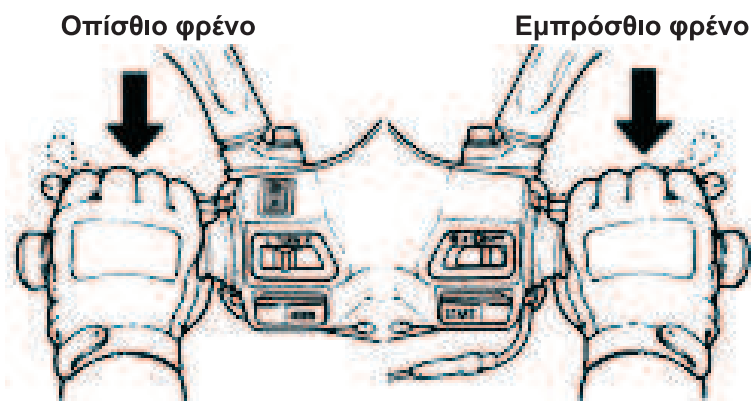


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και κάθε είδους φλόγας απαγορεύεται αυστηρώς κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας..
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στο καπάκι και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε τα εμπρόσθια και οπίσθια φρένα πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.



{Φρενάρισμα με τον κινητήρα}

Κλείστε το γκάζι γυρίζοντάς το στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα φρενάρει.

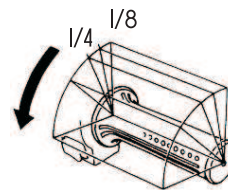
Είναι απαραίτητο να φρενάρτε κλείνοντας το γκάζι και πατώντας ταυτόχρονα φρένο διακοπτόμενα όταν οδηγείτε σε παρατεταμένες ή απότομες κατηφόρες.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσει η μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να εμποδίσουμε τυχόν ξαφνική κίνηση του scooter προς τα εμπρός.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON".



1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα το φρένο πατημένο.

[Παρατήρηση.! Πριν οδηγήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλώ μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δυσκολότερο να εκκινήσει ο κινητήρας του scooter αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς άδειο και επανεφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσουμε τη μανιβέλα ή τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσουμε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσουμε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO),γι' αυτό παρακαλώ φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

[Όταν εκκινείτε τον κινητήρα με την μανιβέλα]

Κρατώντας πατημένο το πίσω φρένο, πατήστε τη μανιβέλα δυνατά με το πόδι και με το γκάζι κλειστό.

Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει με το πάτημα της μανιβέλας ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.

Τοποθετήστε τη μανιβέλα στην κλειστή αρχική της θέση αφού ο κινητήρας έχει ήδη εκκινήσει.

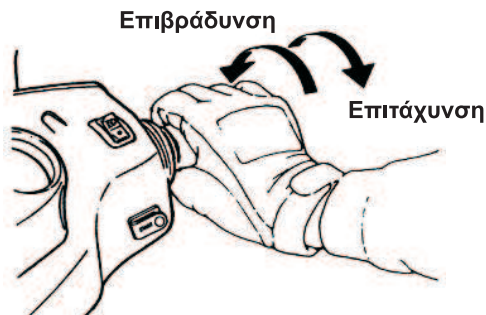
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό σταντ και στερεώστε το καλά πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία εκκίνησης με τη μανιβέλα.
- Χρησιμοποιείτε τη μανιβέλα περιστασιακά για να αποφύγετε την περίπτωση να μη λειτουργήσει λόγω παρατεταμένης ακινησίας.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.

- Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:
 1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
 2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
- Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:
 3. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
 4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
 5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
 6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

 **Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

(Παρακαλώ δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 3 για να βοηθηθείτε)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή?
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά? Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθια	Κατάσταση φρένων? (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθια	Κατάσταση φρένων? Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών? (Standard: 1.75kg/cm ²)
	Οπίσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών? (Standard: 2.25 kg/cm ² for 1 person, 2.5 kg/cm ² for 2 persons)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε?
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά το κοντέρ? Ανάβουν τα φώτα? Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες?
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά?
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα?

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα "Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM" εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter στο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 2-3 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά. (Μην το περιστρέφετε)
2. Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της υψηλότερης και χαμηλότερης ένδειξης.

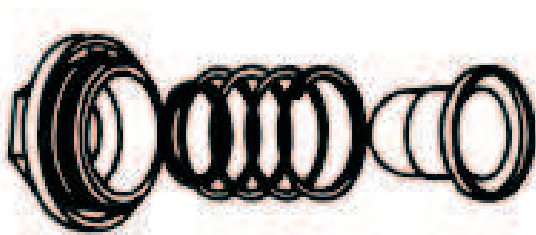
Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου.

(Ελέγξτε τον κύλινδρο, κάρτερ ...κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα μετά τα πρώτα 300km, και κατόπιν αλλάζετε το λάδι κάθε 3000km. Ελέγχετε κάθε 1000 Km την στάθμη του λαδιού και συμπληρώστε αν χρειαστεί.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού μετά τα πρώτα 300km, και κατόπιν καθαρίζετε το κάθε 6000km.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 500km. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα : Χρησιμοποιείτε API SH, SAE 15W-50 ή καλύτερο. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση
Συνιστώμενο λάδι: **SYM Genuine EXTRA 4X OIL.**
- Χωρητικότητα Λαδιού :
HD 200: 1.0 Liter (0.8 λίτρα για κανονική αλλαγή),
Αλλαγή και με αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού: 0.8 liters.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



[Καθαρισμός Φίλτρου Λαδιού]
Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν κατά τον έλεγχο το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, γυρίστε το διακόπτη στη θέση “ON” και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Εάν υπάρχουν καύσιμα στο ρεζερβουάρ και ο δείκτης δε μετακινηθεί πιθανόν ο αισθητήρας να είναι ελαττωματικός ή να έχει υποστεί βραχυκύκλωμα. Στην περίπτωση αυτή απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της SYM.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο έλεγχος ή ανεφοδιασμός καυσίμων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ πριν αρχίσετε να οδηγείτε.
- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Λόγω της τοξικότητας των καυσαερίων μπορεί να προκληθεί δηλητηρίαση στον οργανισμό ή ακόμη και θάνατος.
- Λόγω της μεγάλης πτητικότητας του καυσίμου (κίνδυνος έκρηξης), κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά σας εστίες φωτιάς.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης κατά τον ανεφοδιασμό.
- Προσοχή να μην πέφτουν καύσιμα σε ζεστό κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

Χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. (Μετά από επισκευή:110 c.c./σε Αλλαγή:90 -100 c.c.)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.

Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (90 - 100 c.c.), και τοποθετήστε την τάπα σφιχτά. (βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)

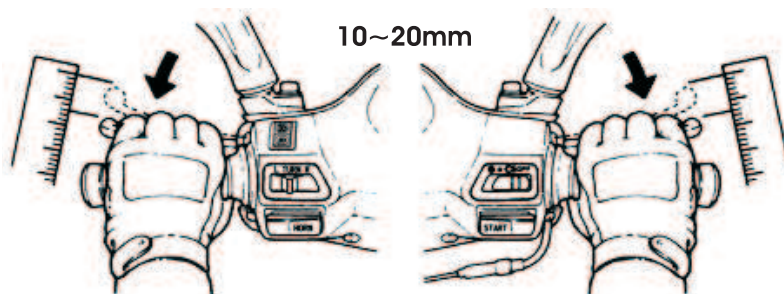
Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

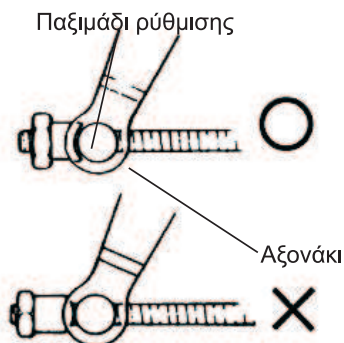
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΖΟΓΟΥ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των κενών της μανέτας φρένων πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.)

- Διάκενο της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.
- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου.
- Πατώντας με δύναμη της μανέτες, τυχόν σπογκώδης αίσθηση των φρένων δεν είναι φυσιολογική.
- Σε περίπτωση που αντιληφθείτε κάποια δυσλειτουργία στα φρένα, παρακαλώ απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της SYM



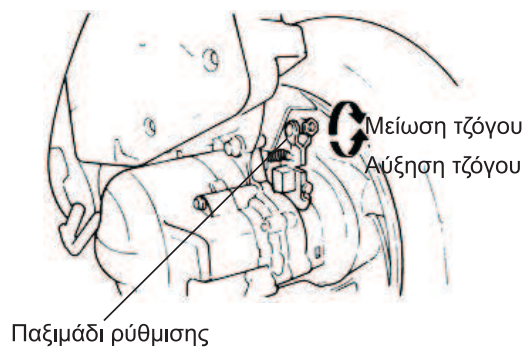
ΡΥΘΜΙΣΗ (ταμπούρου)



⚠ Προειδοποίηση:

- Ρυθμίστε το διάκενο της μανέτας φρένου μεταξύ 10-20 mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον πίσω τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη “Δ” στο ταμπούρο τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαγόνες και πρέπει να αντικατασταθούν.

- Στρίψτε το παξιμάδι ρύθμισης στη ντίζα του φρένου κατάλληλα ώστε να επιτύχετε το επιθυμητό διάκενο στη μανέτα.

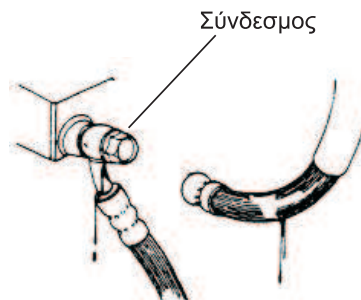


10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για μοντέλα με δισκόφρενο)

(Διαρροές, φθορές)

Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές, φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

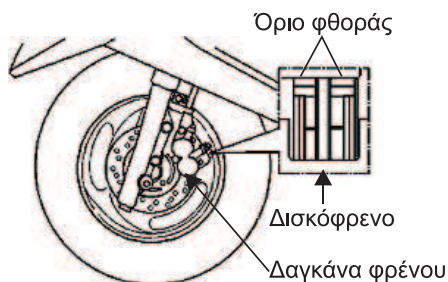


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

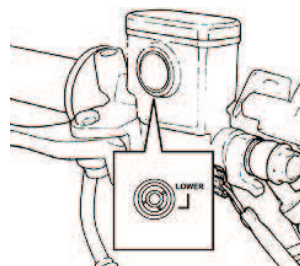
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο (φθορά)

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



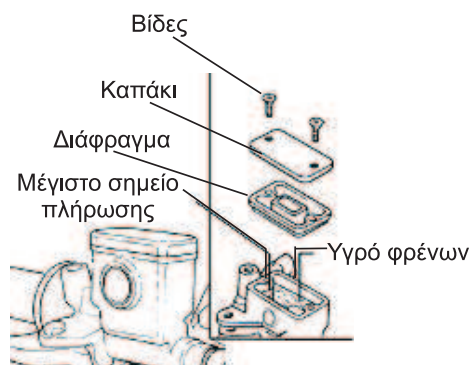
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Απαιτείται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλώ προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

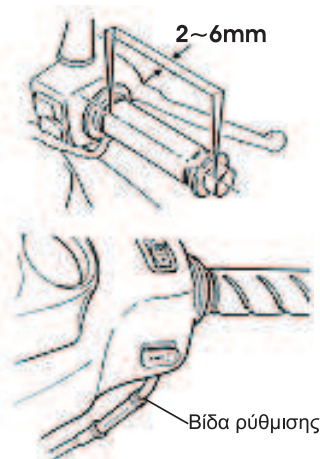
10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε το ρεγυλατόρο μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.

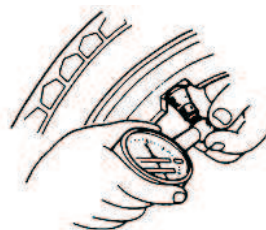
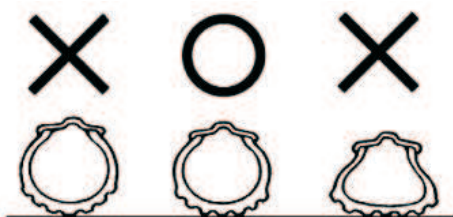
Σημεία έλεγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή Καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



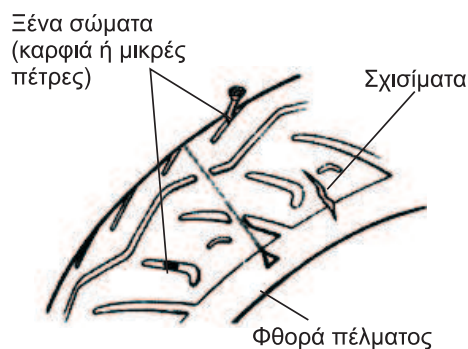
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.



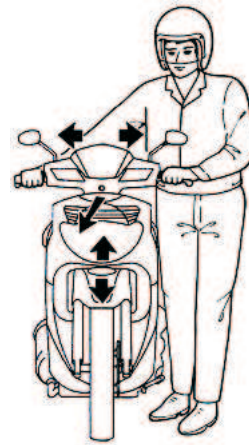
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
Επισκεφτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο Scooter σας.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα οπίσθια αμορτισέρ έχουν 5 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο τρίτο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να ελαττώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερά για να σκληρύνει και δεξιά για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις δύο αναρτήσεις (δεξιά & αριστερή) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.



ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης, καρμπυρατέρ για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου Κλπ)

10. ΈΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

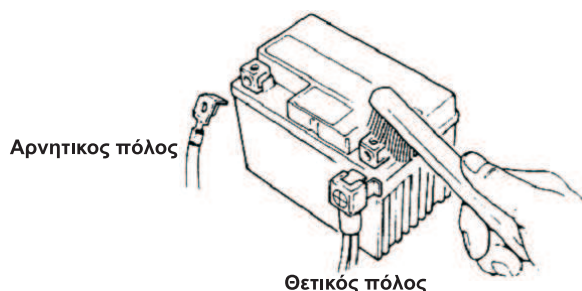
Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF", στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντάς τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντάς τον και αυτόν.
- Για να επανασυνδέσετε την μπαταρία ακολουθείστε την παραπάνω διαδικασία αντίστροφα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Ξανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

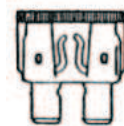
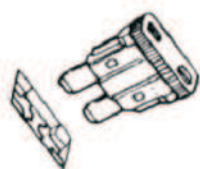
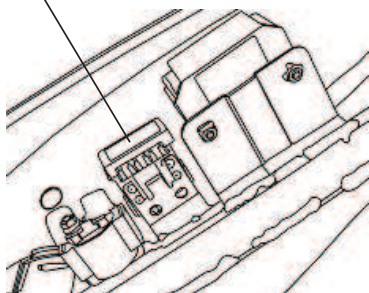
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Αφαιρέστε τον κάδο αποσκευών και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη στη δεξιά πλευρά του πλαισίου. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "off" και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (10A ή 15A ή 20A).

Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη από την κανονική των 20 αμπέρ, ή ένα χάλκινο/σίδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε τον κάδο αποσκευών για να βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρο από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

Ασφαλειοθήκη



Καμένη ασφάλεια

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".

Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά- αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός θόρυβος (buzzer sound).

Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωτά

Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ειδικών προδιαγραφών λάμπες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα φλας. Αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία των φλας.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του. Αλλιώς, τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΩΤΩΝ.

- Ανάψτε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων. Ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΩΤΟΣ ΦΡΕΝΟΥ.

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόσθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.

Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο))

Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.

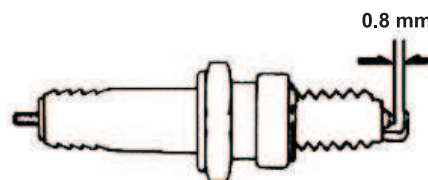
Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε

το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί

Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε

0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)

Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη $\frac{1}{2}$ ~ $\frac{3}{4}$ στροφές με ειδικό κλειδί.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.

Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες .

1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το scooter είναι H68. (SYM Bramax radiator agent)

2. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες :

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιείτε ένα ισοδύναμο, της ίδιας υψηλής ποιότητας.

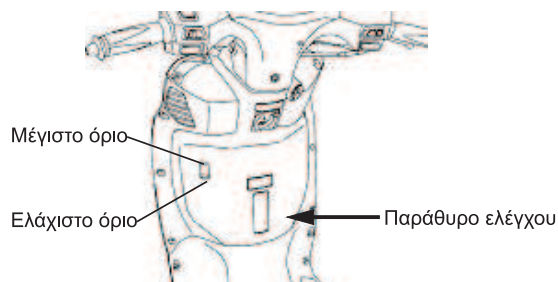
4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού)

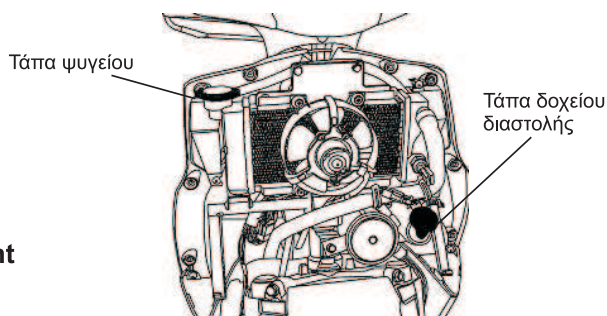
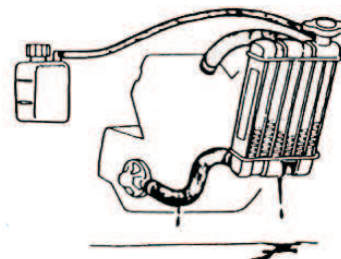
1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
 2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο επιτρεπτό όριο και στην κατώτερη ένδειξη.
 3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο.
(Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
- Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
 - Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφιγμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε κάθετη θέση.
 2. Βγάλτε την εμπρόσθια ποδιά.
 3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στον ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
 - Προκειμένου να αποφύγετε το σκούρισμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.



Προτεινόμενο αντιψυκτικό: SYM Bramax radiator agent

Αναλογία: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: Κυρίως κύκλωμα : 780 c.c.

Δοχείο διαστολής: 420 c.c.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύεται το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι φτωχής ποιότητας αντιψυκτικό μπορεί να μικρύνει η διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλώ συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες. (κάτω των 0 °C)

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

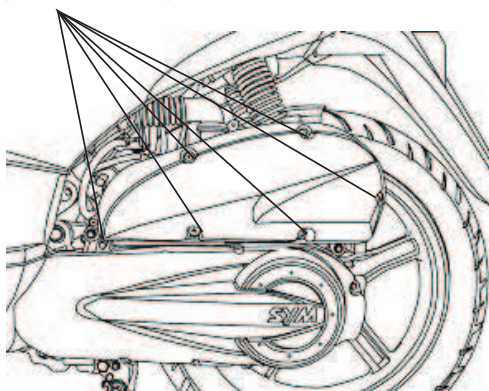
«ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ»

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

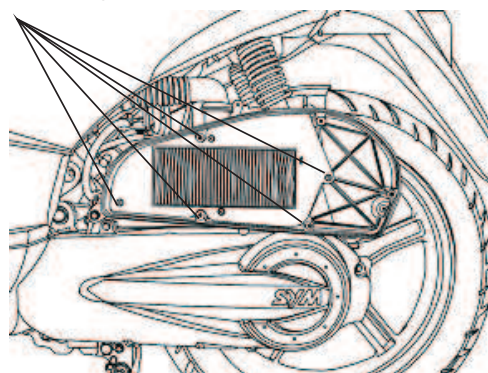
«ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ»

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καπακιού αέρος



Βίδες φίλτρου αέρος

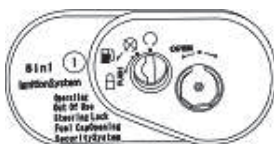


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

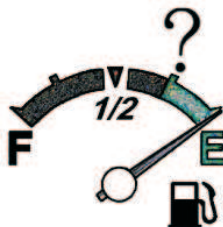
- Οι σκόνες είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ή σκόνες.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

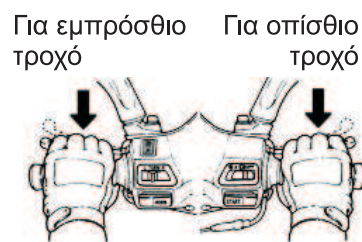
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



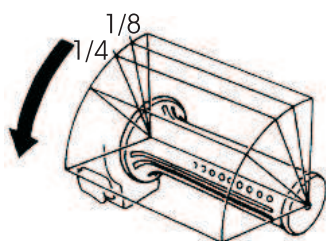
(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON"?



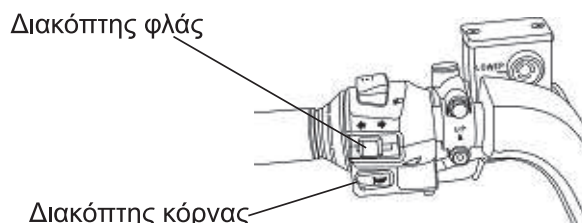
(2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ?



(3). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας?



(4). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας?



(5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

[Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας.]

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.

Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση.

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.

Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα /καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο Λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

15.ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθήστε στη σέλλα.
Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά ,καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και μετά το scooter θα αρχίσει να κινείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα]

- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα, ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

[Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δρόμο είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα σ' αυτές τις περιπτώσεις.
- Αφήστε το γκάζι, και πιέστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.